

Reggiolo, 21.05.2015

Tavolo di Negoziazione

Presenti 12 persone (e 2 tecnici)

Di seguito i temi emersi durante il tavolo.

Parcheggio

Parcheggi temporanei sia intesi come appositi spazi per sosta breve sia come aree temporanee per eventi specifici e extra ordinarie (es. feste).

Per agevolare la fruizione sarebbe opportuno aumentare la segnaletica, la regolamentazione e aumentare le zone adibite a parcheggio (senza però cambiare per questo la viabilità).

Individuare in maniera univoca quali aree possono essere adibite a parcheggio e quali no (es. Pradelle).

Condividere con la cittadinanza quanto emerso dallo studio del piano sosta.

Pedonalità del centro

La pedonalizzazione dovrebbe essere possibile solo nelle feste ed eventi organizzati nel centro del paese.

Aggregazione

È importante avere centri di aggregazione diversi nella zona centrale (es. centro ricreativo giovanile e non, oratorio, circolo culturale). Questo dislocazione può avvenire anche attraverso alcune forme di agevolazione (es. valorizzazione degli immobili sfitti, affitti calmierati).

Nell'ex Municipio si potrebbero concedere in gestione a esercizi commerciali i locali posti al piano terra.

Le associazioni possono essere collocate nell'ex 32 in quanto non hanno bisogno di grande visibilità e non raccolgono molta "affluenza".

Viabilità

Importanza delle piste ciclabili e funzionali a mantenere il collegamento tra i vari punti di interesse del paese che sono quindi da migliorare (rendere continuative e sicure) e da potenziare (arrivare fino alle frazioni, le stazioni e lungo tutta via Roma).

Si ritiene indifferente quale sia il senso di percorrenza di via Matteotti se è coerente e funzionale rispetto al progetto generale.

Deve essere garantita l'accessibilità per i disabili.

Vanno mantenute le zone "30 km/h", ma con dissuasori di velocità diversi da quelli esistenti (es. dossi, fioriere e restringimento carreggiata)

Agevolazioni per attività commerciali

Calmierare gli affitti per tutte le attività e non solo quelle di nuova apertura.

Mantenere e/o istituire agevolazioni e contributi per le nuove attività e associazioni.

Promuovere più sicurezza, anche attraverso la cura degli spazi pubblici.

Non è stato chiarito:

se ha priorità l'aspetto paesaggistico sulla comodità di maggiori parcheggi;

laddove possibile mettere una pista ciclabile o una fila di parcheggi quale soluzione avrebbe la "precedenza";

in alcune zone si può sperimentare diverse fasce di pedonalizzazione;

quali feste ed iniziative sono considerate valide per la pedonalizzazione del centro;

in quale modo è opportuno ottenere le agevolazioni per evitare "lo spopolamento" del centro;

quali percorsi devono essere garantiti accessibili per i disabili;

quali metodi altri usare per limitare la velocità nella zona "30 km/h".

Queste le proposte avallate dal tavolo suddivise secondo le categorie “identità”, “funzionalità”, “inclusione”, “paesaggio”:

<p style="text-align: center;">Identità</p> <p style="text-align: center;"><i>Via Matteotti come luogo che identifica Reggiolo</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Centro ricreativo in via Matteotti (centro sociale attuale è troppo distante) <i>(anche funzionalità)</i> • Luogo d’incontro per i ragazzi e non solo in via Matteotti (com’era l’oratorio di s. Venerio) <i>(anche funzionalità)</i> • Favorire coloro che vogliono creare attività ricreative su via Matteotti (es. ludoteca) <i>(anche inclusione)</i> • La creazione di un circolo culturale “giovane” con base di partenza edifici storici del centro (come palazzo Sartoretti; Rocca Teatro e Auditorium scuole medie) che possa essere utilizzato per ciò che riguarda eventi culturali (non solo i soliti eventi mangereschi come per es. la festa della zucca) come incontri con autori, concerti esposizioni di giovani artisti e corsi programmati; tutto ciò potrebbe creare più partecipazione e aggregazione tra giovani nel contesto del centro storico. • Utilizzare i negozi chiusi per attività attrattive (es. presepi) • Luogo ricreativo in: via Matteotti, ex municipio, palazzo Sartoretti. <i>(anche inclusione)</i> 	<p style="text-align: center;">Paesaggio</p> <p style="text-align: center;"><i>Via Matteotti come luogo bello di Reggiolo</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Studiare la possibilità di riqualificare le Pradelle come spazio. • Garantire maggiore sicurezza nelle ore serali e notturne (forze dell’ordine più presenti) e maggiore cura degli spazi <i>(anche inclusione)</i>
<p style="text-align: center;">Inclusione</p> <p style="text-align: center;"><i>Via Matteotti come luogo di relazioni\incontro\socializzazione e accessibile a tutti</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Collegamento ciclabile con la stazione di Villanova e di Gonzaga <i>(anche funzionalità)</i> • Collegamento ciclabile tra le frazioni • Avere una viabilità che permetta di raggiungere il centro anche dalle frazioni (così che possa fungere da luogo di aggregazione) 	<p style="text-align: center;">Funzionalità</p> <p style="text-align: center;"><i>Via Matteotti come luogo “funzionale”, che aiuti a vivere meglio e collegare meglio la vita del paese nelle sue diverse dimensioni</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Piste ciclabili continue, più larghe senza barriere, marciapiedi più larghi e non sconnessi • Migliorare i collegamenti ciclopedonali (eventualmente anche percorsi fluviali) • Via Roma: creare una pista ciclopedonale fino



FACCIAMO CENTRO
 Percorso partecipativo per ripensare Reggiolo

<p><i>(anche funzionalità)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Collegamenti sicuri tra centro diurno, centro residenziale e centro storico • Punti di ristoro e sosta nei percorsi accessibili <i>(anche funzionalità)</i> • Creare un percorso accessibile ai diversamente abili • Via Matteotti non pedonale con spazio per i pedoni favorendo l'accessibilità di tutti • Se il piano sosta non dovesse essere sufficiente studiare altre possibilità con il coinvolgimento dei cittadini (fase di monitoraggio) <i>(anche funzionalità e/o identità)</i> • Coinvolgere i cittadini nella fase di progettazione (tavolo permanente) <i>(anche funzionalità e/o identità)</i> 	<p>al Plaz</p> <ul style="list-style-type: none"> • Potenziare le piste ciclabili (non abbastanza collegate, troppo strette, rotonde pericolose) • Parcheggi appositi per le biciclette • Via Amendola a doppio senso con ciclabile più sicura • Via Trieste ciclabile verso la coop • Allargare e sistemare i marciapiedi • Istituire un fondo comunale (5000/10000 euro) per finanziare progetti di attività educative/ricreative che aggregino (es. corsi di pittura-scrittura o cineforum, incontri con autori – scrittori) da tenersi in uno spazio in vista in via Matteotti. I progetti dovranno essere indirizzati a più fasce d'età. I bandi saranno aperti a privati e associazioni, NON ad attività commerciali. • Non pedonalizzare via Matteotti • Creare parcheggi temporanei per le feste • Segnalare meglio i parcheggi già presenti (es. scuola) Rendere pedonale via Matteotti solo in occasioni feste ed eventi • Il senso di percorrenza di via Matteotti è indifferente, va segnalato accuratamente • Revisione della zona parcheggi. Prevedere piano sosta con regole e individuare aree e segnaletica adeguata (cimitero, conad, Pradelle).
---	---

Percorso promosso da



Con il sostegno della LR n°3/2010

